

Virginie can do it

Fin août la ville de Dieppe accueillera l'arrivée de la « Solitaire du Figaro ».

A cette occasion nos amis du « Comité du Bout du Quai Henry IV » organisent avec la CCID (Chambre de Commerce et d'Industrie de Dieppe) une réunion de « Néo 495 ».

Plusieurs nations seront représentées dont la Belgique grâce au B.R.Y.C.

C'est Virginie, une jeune fille de Cerfontaine qui vit dans sa famille de « voileux » et qui souhaite aussi faire de la voile malgré le handicap de sa chaise roulante, qui naviguera à bord de **Ficelle**, le Néo du B.R.Y.C. Il fallait donc que Virginie et **Ficelle** fassent connaissance !

C'est chose faite, sur le lac de l'Eau d'Heure, depuis ce dimanche 17 mai, avec l'appui du club local SNEH, de plusieurs clubs Rotary et de la l'association belge des propriétaires de Flying Fifteen qui se sont mobilisés autour du BRYC pour organiser une journée de soutien à notre projet.

Les bénéfices de la journée serviront à couvrir les frais d'entraînements et de déplacement de Virginie à Dieppe.

Le surplus sera versé à l'œuvre « Sun Child - Prendre un enfant par la main » qui s'est donnée pour mission l'aide aux enfants défavorisés ou atteints de maladie chronique sévère.



De nombreux visiteurs ont pu manifester leur solidarité en participant à un grand barbecue, tandis que plusieurs propriétaires de Flying Fifteen leur proposaient un tour du lac.



Une occasion rêvée de découvrir ce magnifique quillard de sport issu en 1947 des crayons du légendaire Uffa Fox, et qui n'a pas pris une ride !

Ce dimanche à 7 heures notre Néo est parti en voyage en direction du SNEH. Là il a été gréé et mis à l'eau par Frédéric Digne que je remercie pour toute l'aide qu'il m'a apportée.

Quand Virginie a vu le Néo ce fut un moment inexplicable. Elle en avait entendu parler, elle avait lu l'article dans « Yachting Sud » relatant l'arrivée du dériveur au B.R.Y.C. et elle l'attendait avec impatience.

De 11H30 à 13H30 elle a navigué sans relâche et aucune allure ne l'a effrayée, pourtant le vent soufflait avec force sur le lac de l'Eau d'Heure. A peine prit-elle le temps d'avaler quelque chose que la voilà repartie pour un tour !

Rendez-vous est maintenant pris pour quelques entraînements à l'école de voile du B.R.Y.C. car, croyez-moi, Virginie ne compte pas faire que de la figuration lors des régates à Dieppe !

*Mady Fobert - Jean Duquesne
Photos Mady*

“Traité de Rome”

Après plus de 8000 milles autour de l'Europe en 2008, quelque 10 pays visités, plus de 30 escales, **Traité de Rome** a rejoint son port d'attache, au B.R.Y.C pour un repos bien mérité et quelques travaux hivernaux !

Le Conseil d'Administration de Sail for Europe et l'équipage de **Traité de Rome** ont retrouvé avec plaisir la chaleur de l'accueil du B.R.Y.C.

Traité de Rome se réjouit d'arborer une nouvelle fois, en 2009, le pavillon du club tout au long de son parcours. D'avance nous vous remercions pour votre appui.

2009—Thèmes prioritaires

L'année européenne de la créativité et de l'innovation

En 1609, Galilée construisait sa première lunette astronomique. 400 ans plus tard, les Européens s'apprentent à lancer une série de 4 satellites, base de navigation du système GALILEO.

Traité de Rome devra servir de plate forme d'essai et de démonstration des premiers essais d'un procédé particulièrement innovant, vainqueur du prix *Galileo Master 2008*, qui permettra à l'avenir le positionnement au mètre près d'un homme tombé à la mer...

Les institutions de l'UE

Traité de Rome est un vecteur de communication au service de toutes les Institutions de l'Union.

Dans la continuité du partenariat avec le Comité Économique et Social Européen, de la mission de représentation du projet Galiléo en collaboration avec la DG Transport, du parrainage Comité des Régions et du